

**Servizio di Assistenza Tecnica per l'attuazione della Misura Mobilità ciclistica nell'ambito dell'Asse IV del  
POR FESR 2014-2020**

<b>Tipologia di servizio</b>	Servizio di Assistenza Tecnica per l'attuazione della Misura Mobilità ciclistica nell'ambito dell'Asse IV del Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo per la Sviluppo Regionale 2014-2020 (POR FESR), approvato con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 12 febbraio 2015 C (2015) 923 final.
<b>Premessa</b>	<p>Regione Lombardia ha avviato, con DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015, l'iniziativa denominata "Misura mobilità ciclistica" stanziando 20.000.000,00 € per cofinanziare, con fondi europei, interventi a favore della mobilità ciclistica con l'obiettivo di contribuire ad incentivare l'uso della bicicletta in abbinamento al trasporto pubblico, per gli spostamenti casa/lavoro/studio/tempo libero.</p> <p>La Misura, prevista nel POR FESR 2014-2020, mira a realizzare il completamento e la connessione della rete ciclabile di livello regionale - individuata dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica approvato con DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014 - con le reti ciclabili di scala locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva (stazioni/fermate ferroviarie e del trasporto pubblico locale).</p> <p>A luglio 2015, è stato pubblicato l'avviso a presentare manifestazioni di interesse per la realizzazione di progetti, almeno di livello preliminare. A tale avviso - rivolto ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e ai Comuni appartenenti alla Città Metropolitana di Milano oltre che ai Parchi Regionali - hanno risposto 84 Comuni candidando 53 proposte progettuali, alcune delle quali presentate in forma associata.</p> <p>Sui 53 progetti si è svolta l'attività istruttoria di ammissibilità e valutazione che ha portato, nel luglio 2016, ad individuare 32 proposte ammissibili al cofinanziamento. Di queste, sono risultate finanziabili, in base alla dotazione di risorse disponibile, <b>21 proposte progettuali che hanno avuto accesso alla fase di concertazione</b>, propedeutica all'assegnazione del finanziamento pubblico mediante la sottoscrizione di specifici Accordi.</p> <p>Si è svolta, pertanto, con i soggetti che hanno presentato le 21 proposte risultate ammissibili e finanziabili, la fase concertativa per il perfezionamento del progetto e nel <b> mese di dicembre 2016 sono stati sottoscritti 20 Accordi</b> (relativi a 20 proposte progettuali, interessanti i territori di 42 Comuni) tra Regione Lombardia e l'Ente beneficiario/gli Enti beneficiari per la definizione dei reciproci impegni, delle modalità di erogazione del cofinanziamento e dei tempi procedurali/realizzativi delle opere.</p> <p>Lo schema dell'Accordo è stato definito ed approvato con DGR n. X/5359 del 27 giugno 2016.</p> <p>Il servizio di Assistenza tecnica comprende le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fase A;</li> <li>• Fase B;</li> <li>• implementazione della Banca dati;</li> <li>• definizione di Modelli di calcolo.</li> </ul> <p>Di seguito si indicano gli elementi essenziali delle fasi A e B:</p> <p><b>Fase A</b> - accompagnamento ai funzionari regionali nell'istruttoria riferita ai progetti definitivi ed esecutivi che verranno consegnati dai soggetti beneficiari a RL (tramite il sistema informativo SiAge), nonché nelle fasi di erogazione del contributo (4 rate), riferite alle 20 proposte progettuali per le quali è già stato assegnato il contributo pubblico.</p> <p><b>Fase B</b> - il servizio potrà progressivamente riguardare, qualora si rendessero disponibili economie o venissero assegnate nuove risorse alla Misura Mobilità ciclistica, anche la procedura sopra descritta e già attuata che ha portato alla sottoscrizione dei 20 Accordi. La Fase B, pertanto, comprenderà l'attività di concertazione finalizzata alla sottoscrizione di ulteriori Accordi, per i progetti risultati ammissibili, a cui seguirà la Fase A.</p> <p>Tutte le attività comprese nel servizio di Assistenza Tecnica sono dettagliate nella sezione "Oggetto del servizio".</p>

<p><b><i>Gli strumenti: le Linee Guida</i></b></p>	<p>Con Decreto della Responsabile d'Asse n. 12198 del 24 novembre 2016 sono state approvate le <u><a href="#">«Linee Guida per l'attuazione, il monitoraggio e la rendicontazione delle spese relative ai progetti ammissibili della Misura "Mobilità ciclistica"»</a></u>. Tale documento, di seguito denominato Linee Guida, contiene le modalità cui devono attenersi, per la realizzazione del progetto finanziato, per la rendicontazione delle spese effettuate e per la richiesta di erogazione del contributo pubblico, i soggetti agevolati a valere sull'«Iniziativa per la Misura Mobilità Ciclistica - POR FESR 2014 - 2020 di Regione Lombardia».</p> <p><b>Le Linee Guida sono disponibili al seguente link:</b>  <a href="http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7/Linee+Guida+POR+BICI.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7">http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7/Linee+Guida+POR+BICI.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=b75eb81e-98f7-4504-8005-873abb16cef7</a></p>
<p><b><i>Gli strumenti: il SiAge</i></b></p>	<p>Tutte le attività inerenti la Misura mobilità ciclistica si svolgono sul sistema informativo delle agevolazioni regionale <b>SiAge</b>, "Sistema Agevolazioni" (<a href="http://www.agevolazioni.regione.lombardia.it">www.agevolazioni.regione.lombardia.it</a>).</p> <p>Il sistema SiAge, è un servizio web, messo a disposizione da Regione Lombardia che permette a cittadini, imprese ed enti pubblici e privati di presentare on line richieste di contributo e di finanziamento a valere sui fondi promossi dalla Regione Lombardia e dalla Comunità Europea. Il fornitore avrà accesso al sistema per la sola consultazione.</p>

<b>Atti di riferimento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ DGR n. X/1657 dell'11 aprile 2014 (pubblicato sul BURL SEO n. 18 del 02 maggio 2014) che approva il <a href="#">Piano Regionale della Mobilità Ciclistica</a> (di seguito PRMC). <b>Il PRMC è disponibile al seguente link:</b> <a href="http://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/istituzione/direzioni-general/direzione-generale-infrastrutture-e-mobilita/piano-regionale-mobilita-ciclistica/piano-regionale-mobilita-ciclistica">http://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/istituzione/direzioni-general/direzione-generale-infrastrutture-e-mobilita/piano-regionale-mobilita-ciclistica/piano-regionale-mobilita-ciclistica</a></li> <li>✓ Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 12 febbraio 2015 C (2015) 923 final di approvazione del Programma Operativo Regionale (POR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2014-2020.</li> <li>✓ Decreto n. 4292 del 26 maggio 2015 (pubblicato sul BURL SEO n. 23 del 04 giugno 2015) che definisce e approva le modalità di gestione della banca dati georeferenziata regionale della rete ciclabile e le "Indicazioni operative per la digitalizzazione della rete ciclabile".</li> <li>✓ DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 (pubblicata sul BURL SEO n. 24 del 09 giugno 2015) che approva l'Iniziativa e i relativi criteri di valutazione e ammissibilità della la "Misura mobilità ciclistica".</li> <li>✓ Decreto n. 6549 del 31 luglio 2015 (pubblicato sul BURL SEO n. 35 del 24 agosto 2015) che approva l'Avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica in attuazione della DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015.</li> <li>✓ DGR n. X/5359 del 27 giugno 2016 (pubblicata sul BURL SEO n. 26 del 30 giugno 2016) che approva lo schema di Accordo - tipo e definisce i nuovi termini per la conclusione della fase di concertazione e di adeguamento dei PGT.</li> <li>✓ Decreto n. 6985 del 15 luglio 2016 (pubblicato sul BURL SEO n. 29 del 19 luglio 2016 e con errata corregge sul BURL SEO n. 30 del 27 luglio 2016) che approva le graduatorie dei progetti ammissibili, dell'elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione e dell'elenco dei progetti non ammissibili di cui all'Avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica.</li> <li>✓ Decreto n. 12198 del 24 novembre 2016 (pubblicato sul BURL SEO n. 48 del 29 novembre 2016) che approva le «Linee Guida per l'attuazione, il monitoraggio e la rendicontazione delle spese relative ai progetti ammissibili della Misura "Mobilità ciclistica"».</li> <li>✓ Decreto n. 1128 del 3 febbraio 2017 di accertamento e impegno di spesa pluriennali delle risorse che, nell'Allegato A, elenca gli Accordi sottoscritti con i soggetti beneficiari a dicembre 2016 e indica, per ciascun progetto, il contributo assegnato.</li> <li>✓ Decreto n. 1420 del 10 febbraio 2017 che nomina il Responsabile della gestione della fase di verifica documentale e liquidazione della spesa della misura (di seguito Responsabile della spesa).</li> <li>✓ Decreto n. 1806 del 21 febbraio 2017 (pubblicato sul BURL SEO n. 8 del 24 febbraio 2017) che approva i moduli di cui all'art. 3.1 delle «Linee Guida per l'attuazione, il monitoraggio e la rendicontazione delle spese relative ai progetti ammissibili della Misura "Mobilità ciclistica"» - 1° provvedimento.</li> </ul>
<b>Sito di riferimento</b>	<p>Gli atti amministrativi sopra richiamati sono consultabili e scaricabili sul sito <a href="http://www.fesr.regione.lombardia.it">www.fesr.regione.lombardia.it</a>, dove, dalla sezione Bandi, è possibile scaricare anche il testo di ciascun Accordo sottoscritto con i relativi Allegati (QE e Cronoprogramma).</p> <p><b>Di seguito il link:</b>  <a href="http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/portal/PROUE/FESR/Bandi/DettaglioBando/Agevolazioni/por-bici-2014-2020">http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/portal/PROUE/FESR/Bandi/DettaglioBando/Agevolazioni/por-bici-2014-2020</a></p>

<p><b>Oggetto del servizio</b></p> <p><b>Fase A</b></p>	<p>Il <b>servizio di Assistenza Tecnica</b> è previsto dalla DGR n. X/4506 del 10 dicembre 2015, dalla DGR n. X/5686 del 17 ottobre 2016 e dalla DGR n. X/6498 del 21 aprile 2017 “Aggiornamento della programmazione gare per l’acquisizione di beni e servizi per l’anno 2017 in raccordo con le disponibilità di bilancio”.</p> <p>Si evidenzia che le due Fasi A e B possono svolgersi in parallelo in quanto già attualmente sono disponibili economie di spesa che rendono possibile l’attivazione della fase di concertazione (Fase B).</p> <p>In particolare, per i <b>20 progetti per i quali sono già stati sottoscritti i relativi Accordi</b> a dicembre 2016, le principali attività da svolgere riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il servizio di Assistenza Tecnica per l’<b>istruttoria dei progetti ai diversi livelli progettuali</b>, sia definitivo che a base di gara (esecutivo), in particolare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- per l’applicazione delle norme in materia di appalti pubblici ed espropri, nonché per eventuali verifiche puntuali della situazione urbanistica territoriale in cui si inserisce il progetto;</li> <li>- nella fase istruttoria del progetto definitivo: controllo della documentazione trasmessa in coerenza con il punto 3.1.1 delle Linee Guida, analisi del progetto e verifica della coerenza dello stesso con il progetto oggetto dell’Accordo;</li> <li>- nella fase istruttoria del progetto esecutivo: controllo della documentazione trasmessa in coerenza con il punto 3.1.2 delle Linee Guida, analisi del progetto e verifica della conformità dello stesso con quello definitivo;</li> <li>- per l’analisi della spesa ammissibile funzionale ad un’eventuale rideterminazione del contributo.</li> </ul> <p>Attività in capo al Responsabile della Misura/Azione Mobilità ciclistica.</p> </li> <li>• il servizio di Assistenza Tecnica per l’<b>istruttoria di verifica e controllo</b> della documentazione riferita alla gara d’appalto, all’avvio dei lavori e alla richiesta ed erogazione della prima quota di contributo, in coerenza con il punti 3.4 e 3.5 delle Linee Guida, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- controllo della documentazione trasmessa;</li> <li>- per l’applicazione delle norme in materia di appalti pubblici;</li> <li>- per la rideterminazione del contributo a seguito dell’aggiudicazione dei lavori.</li> </ul> <p>Attività in capo al Responsabile della spesa.</p> </li> <li>• il servizio di Assistenza Tecnica nella <b>fase di erogazione delle quote di contributo</b> (seconda, terza quota di contributo e saldo), in coerenza con il punti 3.6, 3.7 e 3.8 delle Linee Guida, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- controllo della documentazione trasmessa</li> <li>- per l’applicazione della normativa comunitaria e nazionale in riferimento all’attività di rendicontazione delle spese (fatture e mandati di pagamento);</li> <li>- per la rideterminazione del contributo alla richiesta del saldo.</li> </ul> <p>Attività in capo al Responsabile della spesa.</p> </li> <li>• il servizio di Assistenza Tecnica nell’analisi e verifica <b>della coerenza e dell’ammissibilità di eventuali varianti (punto 3.9 delle Linee Guida) o di eventuali proroghe (punto 1.1 delle Linee guida)</b>, in particolare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- per l’applicazione delle norme in materia di appalti pubblici;</li> <li>- per l’eventuale rideterminazione del contributo.</li> </ul> <p>Attività in capo al Responsabile della Misura/Azione Mobilità ciclistica.</p> </li> </ul>
---	---

<p><b>Fase B</b></p>	<p>Avendo a disposizione già economie di spesa o qualora si rendessero disponibili ulteriori economie o nuove risorse, sarà progressivamente avviata la fase di concertazione con i soggetti che hanno presentato i progetti risultati ammissibili ma non finanziati entro dicembre 2016.</p> <p>In particolare, le principali attività da svolgere, riguardano il servizio di Assistenza Tecnica per accompagnare la <b>fase di concertazione</b> propedeutica alla sottoscrizione di ulteriori Accordi per l'assegnazione del cofinanziamento pubblico, in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analisi tecnica del progetto e proposta di eventuali integrazioni migliorative al progetto presentato in fase di presentazione di Manifestazione di Interesse (dicembre 2015), nel rispetto delle finalità dell'Avviso e dei punteggi attribuiti in fase di valutazione;</li> <li>- supporto tecnico/giuridico/amministrativo per la predisposizione dell'Accordo con i relativi allegati (quadro economico e cronoprogramma).</li> </ul> <p>A seguire la Fase A.</p>
<p><b>Banca dati</b></p>	<p>Con la richiesta della quota di saldo i soggetti beneficiari dovranno presentare i dati georeferenziati dei percorsi ciclabili del proprio territorio, secondo le indicazioni per la digitalizzazione della rete ciclabile di cui al decreto n. 4292 del 26 maggio 2015.</p> <p>Il servizio di Assistenza Tecnica per la raccolta, verifica e gestione dei dati georeferenziati (shapefile - vedi Allegato 1) <b>dei percorsi ciclabili</b> dovrà comprendere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la verifica degli shapefile della rete ciclabile comunale relativa ai territori interessati dagli interventi;</li> <li>- il supporto alla predisposizione degli shapefile per il caricamento sul Geoportale regionale secondo le indicazioni che verranno fornite dal Sistema Informativo Territoriale di Regione Lombardia (SIT);</li> <li>- eventuali indicazioni per una migliore implementazione della banca dati georeferenziata regionale della rete ciclabile.</li> </ul> <p>Il formato di consegna prevede l'utilizzo di "shapefile", i quali fanno riferimento al formato "shape" definito dalla ESRI, reso disponibile nelle sue specifiche ("ESRI Shapefile Technical Description, An ESRI White paper" – July 1998) e attualmente uno degli standard "de facto" nel trasferimento dati tra sistemi GIS (Geography Information System).</p> <p><b>Per approfondimenti vedere l'Allegato 1.</b></p> <p><b>Il decreto n. 4292 del 26 maggio 2015</b> che definisce e approva le modalità di gestione della banca dati georeferenziata regionale della rete ciclabile e le "Indicazioni operative per la digitalizzazione della rete ciclabile" <b>è disponibile al seguente link:</b></p> <p><a href="http://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/Trasporti-e-logistica/Mobilita-ciclistica/ser-piano-regionale-mobilita-ciclistica-infr/banca-dati-rete-ciclabile">http://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/Trasporti-e-logistica/Mobilita-ciclistica/ser-piano-regionale-mobilita-ciclistica-infr/banca-dati-rete-ciclabile</a></p>
<p><b>Modelli di calcolo</b></p>	<p>Il servizio AT comprenderà anche lo sviluppo di modelli di calcolo per la valutazione della riduzione di emissioni di CO2 e di PM10 derivata dalla realizzazione degli interventi finanziati; tali modelli di calcolo dovranno essere coerenti con le metodologie INEMAR e SIRENA 20, citate come fonte dei dati degli indicatori di risultato del Programma. Per l'applicazione dei suddetti modelli di calcolo dovrà essere prevista anche la raccolta dei necessari dati di input.</p> <p><b>Gli indicatori di risultato del POR FESR 2014-2020 sono consultabili al seguente link:</b></p> <p><a href="http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4/Programme_2014IT16RFOP012_1_3_it.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4">http://www.fesr.regione.lombardia.it/wps/wcm/connect/96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4/Programme_2014IT16RFOP012_1_3_it.pdf?MOD=AJPERES&amp;CONVERT_TO=url&amp;CACHEID=96245121-16e9-4833-b788-1e918b586ee4</a></p> <p><b>Le metodologie sopra indicate sono consultabili ai seguenti link:</b></p> <p><a href="http://www.inemar.eu/xwiki/bin/view/Inemar/HomeLombardia">http://www.inemar.eu/xwiki/bin/view/Inemar/HomeLombardia</a>  <a href="http://sirena20.energialombardia.eu/">http://sirena20.energialombardia.eu/</a></p>





<p><b>Team minimo di Lavoro</b></p>	<p>Il team di lavoro dovrà avere la seguente composizione minima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• una figura "Senior" con <b>laurea giuridica o equipollente</b>, con comprovata esperienza nell'applicazione della normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici ed in materia di governo del territorio, nella gestione di programmi e progetti cofinanziati con fondi comunitari;</li> <li>• una figura "Senior" con <b>laurea tecnica (ingegneria/architettura o equipollente)</b>, con comprovata esperienza nella gestione di programmi e progetti cofinanziati con fondi comunitari, nella pianificazione territoriale, progettazione ed appalti di opere pubbliche legate al tema della mobilità con particolare riferimento alle opere stradali ed ai percorsi ciclabili;</li> <li>• una figura "Junior" con <b>laurea tecnica (ingegneria/architettura o equipollente)</b>, con competenze in materia di opere pubbliche e appalti;</li> <li>• una figura "Junior", anche non laureata, con formazione tecnico/informatica certificata ed esperienza nell'utilizzo del Sistema Informativo Geografico ArcGIS risultante da progetti effettuati con tale programma (da indicare nel dettaglio).</li> </ul> <p>La composizione del team di lavoro, con l'individuazione del coordinatore tra una delle due figure "Senior", dovrà essere esplicitata in sede di offerta e dovrà essere mantenuta per tutta la durata del contratto.</p> <p>L'esperienza si intende comprovata con almeno 10 anni nella mansione prevista per la figura "Senior" e di 3 anni per la figura "Junior".</p> <p>Qualora nel corso dell'esecuzione del servizio l'aggiudicataria debba sostituire le risorse del team di lavoro, dovrà darne tempestiva comunicazione scritta al DEC (Direttore d'Esecuzione del Contratto) per il suo formale ed esplicito consenso, garantendo il medesimo livello di esperienza ed un adeguato affiancamento che non generi discontinuità nel servizio.</p>
<p><b>Durata del contratto</b></p>	<p>La durata del servizio è pari a 60 mesi a partire dalla sottoscrizione del contratto.</p>
<p><b>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</b></p>	<p>La base d'asta è pari a <b>€ 199.940,00, IVA esclusa</b>.</p> <p>La modalità di calcolo del base d'asta è riportata nell'Allegato Stima dei costi, parte integrante della presente scheda.</p>

**Modalità  
erogazione  
dei compensi**

L'importo prestazionale è stato suddiviso in quote annuali calcolate con le seguenti percentuali da applicare sull'importo contrattuale:

2017	2018	2019	2020	2021
3%	30%	28%	24%	15%

Le percentuali sono diverse per ciascun anno in quanto sono state calcolate sulla base delle attività da svolgersi in coerenza con i cronoprogrammi dei progetti cofinanziati (Allegato 2 "Cronoprogramma progetti della Fase A", parte integrante della presente scheda), in coerenza con la previsione di attivare la Fase B e con la tempistica di acquisizione del servizio di Assistenza Tecnica.

Le erogazioni saranno effettuate sulla base della rendicontazione delle attività svolte presentata dal coordinatore del team, previa verifica ed assenso da parte del DEC.

L'importo prestazionale verrà erogato al fornitore, previa emissione di regolare fattura, nel seguente modo:

- 100% della quota annuale relativa al 2017 alla presentazione del Programma delle attività da parte del fornitore del servizio.

Per gli anni successivi al primo e fino all'annualità 2020:

- 40% della quota annuale entro il mese di ottobre;
- 60% della quota annuale entro il mese di marzo dell'anno successivo.

Per l'annualità 2021:

- 40% della quota annuale entro il mese di ottobre;
- 60% della quota annuale a conclusione della rendicontazione da parte dei soggetti beneficiari di tutti i progetti (Fase A e Fase B).

L'erogazione della quota annuale relativa al 2017 sarà effettuata a seguito della verifica ed assenso da parte del DEC del Programma delle attività presentato dal fornitore del servizio. Quindi il fornitore potrà emettere fattura, previa formale comunicazione del DEC di verifica ed assenso della documentazione trasmessa.

In particolare, per l'erogazione della 1° quota annuale (40%), la rendicontazione delle attività riferite ai primi 6 mesi dell'anno dovrà essere trasmessa al DEC entro il mese di luglio di ciascun anno. Quindi il fornitore potrà emettere fattura entro il mese di settembre, previa formale comunicazione del DEC.

Per l'erogazione della 2° quota annuale (60%), la rendicontazione delle attività riferite al secondo semestre dell'anno dovrà essere trasmessa al DEC entro il mese di gennaio dell'anno successivo. Quindi il fornitore potrà emettere fattura entro il mese di febbraio previa formale comunicazione del DEC.

<b>Criteri per la Valutazione dell'offerta</b>	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30% offerta economica</li> <li>• 70% offerta tecnica</li> </ul> <p><b>Soglia minima di valutazione dell'offerta tecnica 35/70:</b></p> <p>L'offerta tecnica deve articolarsi in:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Modalità di svolgimento del servizio.</b></li> <li><b>2. Competenze dei componenti del team</b> con allegati i curricula dei componenti. Dovranno essere evidenziati, in apposita tabella, il numero e la tipologia degli incarichi di assistenza tecnica svolti nell'ambito di Programmi comunitari, dei progetti redatti in tema di viabilità, in tema di ciclabilità e dei progetti realizzati riferiti a banche dati georeferenziate.</li> <li><b>3. Servizi aggiuntivi</b> con evidenziati, in apposita tabella, il numero dei componenti del team previsti in più rispetto al minimo richiesto e il numero di shapefile da verificare previsti in più rispetto a quelli minimi richiesti.</li> </ol> <p>Per la valutazione dell'<b>offerta tecnica</b> (massimo 15 pagine ad esclusione dei curricula) si indicano i seguenti criteri e punteggi:</p>	
	<b>Criteri</b>	<b>Punteggi</b>
	<b>1. Modalità di svolgimento del servizio:</b>	<b>10</b>
	✓ Efficacia delle modalità di svolgimento del servizio offerto in relazione agli obiettivi da raggiungere nelle varie attività di cui si compone il servizio, in relazione alle modalità di organizzazione all'interno del team e di relazione con le Strutture regionali.	Max 10
	<b>2. Competenze dei componenti del team sulla base dei curricula con specifico riferimento a:</b>	<b>38</b>
	✓ numero di incarichi di assistenza tecnica svolti nell'ambito di Programmi comunitari	Max 14
	✓ numero di progetti redatti in tema di viabilità	Max 8
	✓ numero di progetti redatti in tema di ciclabilità	Max 10
	✓ numero di progetti di banche dati georeferenziate realizzati	Max 6
	<b>3. Servizi aggiuntivi:</b>	<b>22</b>
	✓ Numero <b>dei</b> componenti del team <b>aggiuntivo rispetto al minimo richiesto</b>	Max 4
	✓ numero di shapefile <b>da verificare</b> (vedi sezione Prodotti - "Banca dati") e predisporre per il caricamento sul Geoportale regionale, in più rispetto a quelli minimi richiesti	Max 12
	✓ numero di competenze/esperienze professionali <b>presenti nel team ulteriori rispetto a</b> quelle minime richieste	Max 6

**TOTALE 70**

Allegato "Stima dei costi"

Allegato 1 - Approfondimenti per la realizzazione del data base topografico

Allegato 2 - Cronoprogramma progetti della Fase A

Maggio 2017